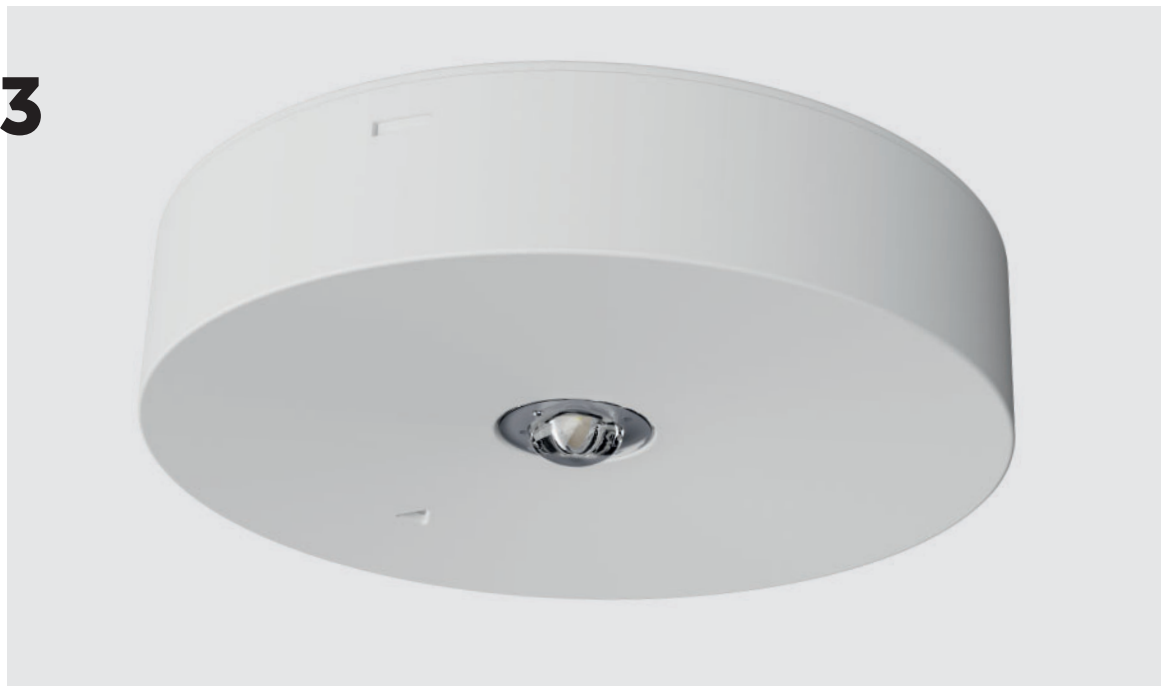


# AXN 3



AC  
220-240V  
50-60Hz

DC  
176-275V

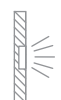
DC  
24V

DC  
48V

LED

IP20

IK6



<b>WYKONANIE</b>	Obudowa z białego poliwęglanu, opcjonalnie z szarego lub czarnego
<b>MONTAŻ</b>	Natynkowy Opcjonalny podtynkowy <sup>(1)</sup>
<b>NAPIĘCIE ZASILANIA</b>	Oprawa autonomiczna – 220 - 240VAC 50 - 60Hz Oprawa do centralnej baterii CB – 220 - 240VAC 50 - 60Hz; 176 - 275VDC Oprawa do centralnej baterii FZLV II – 48VDC Oprawa do centralnej baterii FZLV – 24VDC
<b>ŹRÓDŁO ŚWIATŁA</b>	1W, 2W, LED <b>Optyki:</b> A – asymetryczna • O – przestrzeń otwarta • U – uniwersalna • R, R1, R2 – droga ewakuacyjna
<b>CZAS ŁADOWANIA</b>	<b>Premium:</b> maks. 12h; energooszczędny układ ładowania
<b>CZAS PODTRZYMANIA</b>	<b>Premium:</b> 1h lub 3h
<b>KLASA OCHRONNOŚCI</b>	II lub III
<b>STOPIEŃ OCHRONY I WYTRZYMAŁOŚCI</b>	IP20, IK6
<b>TEMPERATURA OTOCZENIA</b>	<b>Wersja autonomiczna:</b> $t_3$ : 0°C ÷ 40°C <b>Wersja CB:</b> $t_3$ : 0°C ÷ 50°C
<b>OPCJE</b>	SE – awaryjna (na ciemno) • SA – sieciowo-awaryjna (na jasno) • AT – autotest • PT – przycisk testu • RU – system monitoringu opraw awaryjnych Rubic UNA • FZLV2 – system centralnej baterii FZLV II 48VDC • CB – system centralnej baterii
<b>INFORMACJE DODATKOWE</b>	Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora • Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem • Oprawa w III klasie ochronności dla niskonapięciowego systemu centralnej baterii FZLV II • <sup>(1)</sup> zobacz akcesorium do montażu podtynkowego

## WYMIARY [mm]



### KONFIGURACJA OPRAWY AUTONOMICZNEJ

PREMIUM	KOD	OPTYKI	MOC	MODUŁ	AUTONOMIA [h]		TRYB		OPCJE			KOLOR			PREMIUM																																																																			
					1	3	SE	SA	AT	RU	X	WH	GR	BL																																																																				
					STRUMIEN W TRYBIE AWARYJNYM [lm]																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="14">OPTYKI</th> </tr> <tr> <th colspan="2">A</th> <th colspan="2">O</th> <th colspan="2">U</th> <th colspan="2">R</th> <th colspan="2">R1</th> <th colspan="2">R2</th> </tr> <tr> <th>1h</th> <th>3h</th> <th>1h</th> <th>3h</th> <th>1h</th> <th>3h</th> <th>1h</th> <th>3h</th> <th>1h</th> <th>3h</th> <th>1h</th> <th>3h</th> <th>1h</th> <th>3h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250</td><td>200</td><td>250</td><td>200</td><td>250</td><td>200</td><td>250</td><td>200</td><td>250</td><td>200</td><td>250</td><td>200</td><td>250</td><td>200</td> </tr> <tr> <td>380</td><td>310</td><td>380</td><td>310</td><td>380</td><td>310</td><td>380</td><td>310</td><td>380</td><td>310</td><td>380</td><td>310</td><td>380</td><td>310</td> </tr> </tbody> </table>															OPTYKI														A		O		U		R		R1		R2		1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	250	200	250	200	250	200	250	200	250	200	250	200	250	200	380	310	380	310	380	310	380	310	380	310	380	310	380	310
OPTYKI																																																																																		
A		O		U		R		R1		R2																																																																								
1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h																																																																					
250	200	250	200	250	200	250	200	250	200	250	200	250	200																																																																					
380	310	380	310	380	310	380	310	380	310	380	310	380	310																																																																					
AX3N AX3NB	A O U R R1 R2	1W	B	1	3	SE	SA	AT	RU	X	WH	GR	BL																																																																					
		2W	B	1	3	SE	SA	AT	RU	X	WH	GR	BL																																																																					

### KONFIGURACJA OPRAWY DO CENTRALNEJ BATERII

KOD	OPTYKI	MOC	MODUŁ	SYSTEM	OPCJE			KOLOR			STRUMIEN W TRYBIE AWARYJNYM [lm]										
					X	ADE	WH	GR	BL	A		O		U		R		R1		R2	
					1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	
AX3N AX3NB	A O U R R1 R2	1W	Z	CB	X	ADE	WH	GR	BL	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250		
		2W	Z	CB	X	ADE	WH	GR	BL	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380		

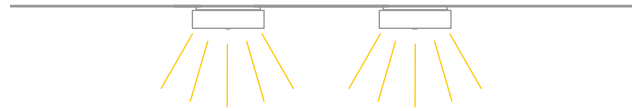
### KONFIGURACJA OPRAWY DO CENTRALNEJ BATERII FZLV

KOD	OPTYKI	MOC	SYSTEM	KOLOR			STRUMIEN W TRYBIE AWARYJNYM [lm]						
				WH	GR	BL	A	O	U	R	R1	R2	
				1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h	1h	3h
AX3N AX3NB	A O U R R1 R2	1W	FZLV2	WH	GR	BL	250	250	250	250	250	250	250
		2W	FZLV2	WH	GR	BL	380	380	380	380	380	380	380

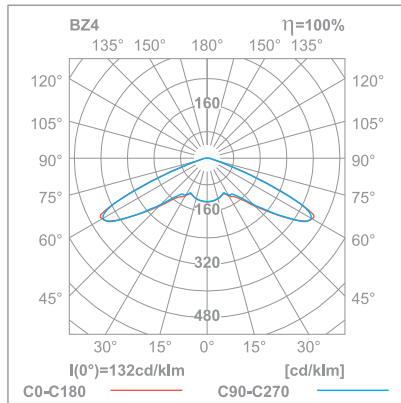
#### LEGENDA:

AX3N	oprawa AXN 3	RU	system monitoringu opraw awaryjnych Rubic UNA
AX3NB	oprawa AXN 3 z boxem	FZLV2	system centralnej baterii FZLV II 48VDC
A	optyka asymetryczna	CB	system centralnej baterii
O	optyka do przestrzeni otwartej	ADE	oprawa do centralnej baterii CBS z modułem adresowym ADE w technologii SMART
U	optyka uniwersalna	WH	oprawa w kolorze białym
R, R1, R2	optyka do drogi ewakuacyjnej	GR	oprawa w kolorze szarym
B	układ zasilający dla oprawy w wersji PREMIUM	BL	oprawa w kolorze czarnym
Z	zintegrowany układ zasilający dla oprawy adresowej do centralnej baterii		
SE	awaryjna (na ciemno)		
SA	sieciowo-awaryjna (na jasno, możliwość pracy w trybie SE)		
PT	przycisk testu		
X	oprawa bez dodatkowych opcji		
AT	autotest		

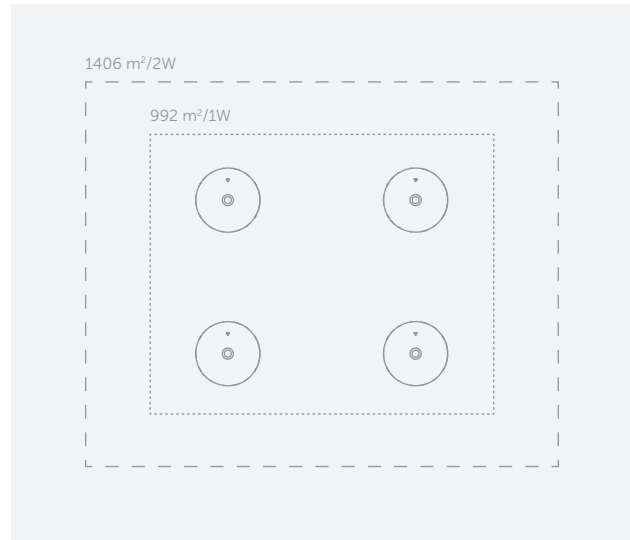
**AXN 3 PRZYKŁAD FOTOMETRII**



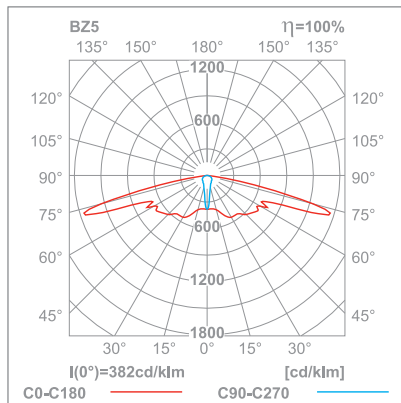
Optyka O do przestrzeni otwartej



symulacja dla czterech opraw i min 0,5 lx (obszar)



Optyka R1 do drogi ewakuacyjnej



symulacja dla dwóch opraw i min 1 lx (odległość)

